Regularização do subleito

Após a terraplanagem, todo o subleito deverá ser regularizado e nivelado de acordo com projeto geométrico, tanto no sentido longitudinal quanto no transversal, e compactado até atingir o grau de compactação mínimo de 98% em relação à energia Proctor Normal (ABNT NBR 7182:2025), e desvio de umidade ótima máximo de 2%.

Sub-base de Bica Corrida

Sobre o subleito regularizado e devidamente compactado, será executado uma camada de sub-base de bica corrida, ISC ≥ 20,0% e expansão ≤ 1,0% (NBR 9895/2016 Versão Corrigida 2017), obtidos na energia Proctor Modificada (NBR 7182:2025) e equivalente de areia > 30,0% (ABNT NBR 12052/1992).

A sub-base deverá ser compactada com rolo liso vibratório, até atingir a 100% da energia Proctor Modificada (NBR 7182:2025), e desvio de umidade ótimo máximo de 2%.

A liberação da camada de sub-base será efetuada somente após a verificação e aprovação dos dados topográficos e dos resultados dos ensaios de controle de compactação pelas equipes de topografia e laboratório do empreendedor.

Camada de Assentamento

Sobre a sub-base devidamente compactada, será colocada a camada de assentamento que é formada por uma camada de areia (que pode ser substituída por pó de pedra), com espessura de 5 cm, que deve ser perfeitamente nivelada e não compactada, com inclinação conforme projeto. A camada de assentamento dos blocos pré-moldados será sempre composta por areia, contendo no máximo 5% de silte e argila (em massa) e, no máximo, 10% de matéria retida na peneira de 4,8 mm. Não serão admitidos torrões de argila, matéria orgânica ou outras substâncias nocivas.

Camada de Revestimento

A camada de revestimento será composta por blocos de concreto (Paver), com espessura de 6 cm e uma resistência mínima à compressão de 35 Mpa aos 28 dias.

As juntas entre as peças pré-moldadas poderão variar ente 3 e 5 mm, e a tolerância de nivelamento transversal e longitudinal não poderá apresentar desnível superior a 10 mm utilizando-se uma régua de 3 m para aferição, conforme ABNT NBR 15953.

O rejunte junto ao meio-fio será feito com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 na espessura do bloco de pavimentação.

Deverá ser aplicada placa vibratória sobre as peças para corrigir possíveis irregularidades do piso. Caso alguma peça apresente qualquer defeito, ou ocorra o afundamento de peça, estas deverão ser imediatamente substituídas.

Em seguida deverá ser espalhado pó de pedra ou areia fina para selar as juntas. Para facilitar a penetração, o pó de pedra ou areia fina precisará estar completamente secos. Deverá ser utilizado vassourão ou rodo para o espalhamento do pó de pedra sobre as peças. Posteriormente, aplicar novamente a placa vibratória, intercalando uma aplicação sobre a outra.

Os blocos pré-moldados de concreto (espessura = 6 cm) que serão empregados na obra deverão atender os requisitos e características tecnológicas mínimas descritas:

Os blocos deverão ser produzidos por processos que assegurem a obtenção de peças de concreto suficientemente homogêneas e compactas.

As peças não devem possuir trincas, fraturas ou outros defeitos que possam prejudicar o seu assentamento e sua resistência e devem ser manipuladas com as devidas precauções, para não terem suas qualidades alteradas;

A resistência característica à compressão fck deverá ser maior ou igual a 35 (trinta e cinco) Mpa;

O ensaio de resistência à compressão deve ser executado por laboratório capacitado e o respectivo laudo deverá ser anexado ao processo da obra;

As amostras de cada lote, deverão ser retiradas, aleatoriamente, pela fiscalização da obra, peças inteiras para constituírem uma amostra representativa que deve ter, no mínimo, 6 (seis) peças por cada 300 m² e uma peça adicional a cada 50 m² suplementares, até perfazer uma amostra máxima de 32 peças para ensaio à compressão.

Meio Fio

O meio-fio será de concreto pré-moldado executado apenas no limite externo do passeio e terá como principal função a proteção e confinamento do bloco de concreto. O meio fio deverá ter uma resistência característica à compressão mínima de 20 Mpa (Norma DNIT 020/2023 - ES).

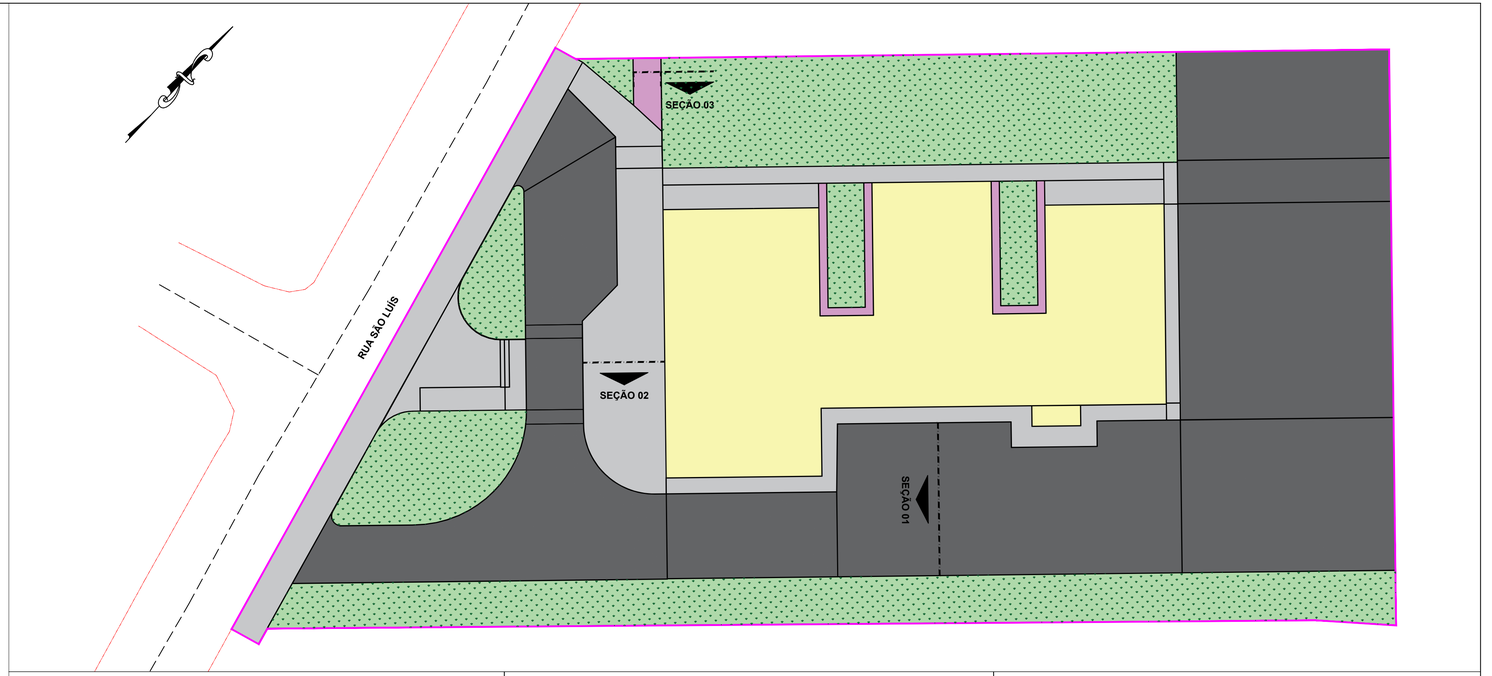
No presente projeto os meios-fios serão pré-moldados de concreto e serão executados da seguinte forma:

a) Escavação da porção anexa do bordo do pavimento, seguindo os alinhamentos e cotas do projeto;

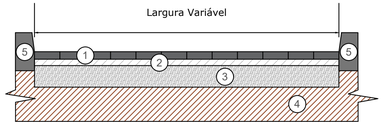
b) Execução de base de brita para regularização e apoio do meio-fio;

c) Assentamento do meio-fio;

d) Rejuntamento com argamassa cimento-areia traço 1:3.

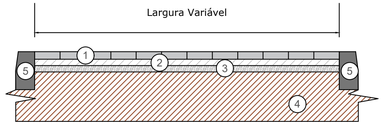


SEÇÃO 01 - PAVIMENTO PARA VEÍCULOS LEVES



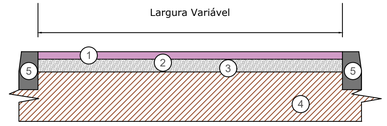
01	1° Camada - Pavimento	Piso Intertravado	6 cm
02	2° Camada - Base	Areia	5 cm
03	3° Camada - Sub-base	Bica Corrida	17 cm
04	Solo Natural	Sub-leito Regularizado - Compactado - CBR ≥ 5%	
05	Meio Fio - Guia (DNIT - MFC 05)	Comprimento: 1,0 - Altura: 0,30 m - Espessura: 0,12 m (Base maior) 0,10 m (Base menor), Altura Espelho 0,15 m	

SEÇÃO 02 - PAVIMENTO PARA PEDESTRES



01	1° Camada - Pavimento	Piso Intertravado	6 cm
02	2° Camada - Base	Areia	5 cm
03	3° Camada - Sub-base	Bica Corrida	5 cm
04	Solo Natural	Sub-leito Regularizado - Compactado - CBR ≥ 5%	
05	Meio Fio - Guia (DNIT - MFC 05)	Comprimento: 1,0 - Altura: 0,30 m - Espessura: 0,12 m (Base maior) 0,10 m (Base menor), Altura Espelho 0,15 m	

SEÇÃO 03 - PAVIMENTO EM CONCRETO



01	1° Camada - Pavimento	Calçada em Concreto Simples	6 cm
02	2° Camada - Base	Bica Corrida	10 cm
03	Solo Natural	Sub-leito Regularizado - Compactado - CBR ≥ 5%	
04	Meio Fio - Guia (DNIT - MFC 05)	Comprimento: 1,0 - Altura: 0,30 m - Espessura: 0,12 m (Base maior) 0,10 m (Base menor), Altura Espelho 0,15 m	

LEGENDA

- Área de Calçada - Pedestre
- Área de Acesso - Veículo Leve
- Área de Grama
- Arruamento Existente
- Área Edificada
- Limite da Obra
- Área de Concreto
- Limite da Área

VOLUMETRIA

Área (m²)	Seção 01	Seção 02	Seção 03
	Pav. Veículos Leves	Pav. Pedestre	Pav. Concreto
	1.189,28	728,75	34,06

gov.br
Documento assinado digitalmente
ALAN SEZARA DE SOUZA
Data: 15/04/2025 17:10:08-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
0	EMISSÃO ORIGINAL	04/04/2025	CEGEO	ÁLAN	PMT

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PMT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

RESP. TÉCNICO:
ÁLAN SEZARA DE SOUZA - CREA: 133.984-3

PROJETO:
CEGEO / IPARQUE

ELABORAÇÃO
UNIVERSIDADE DO EXTREMO SUL CATARINENSE
IPAT - Instituto de Pesquisas Ambientais e Tecnológicas
Rodovia Gov. Jorge Lacerda, Km 4,5 - Bairro Sangão - Criciúma/SC
Cx.Postal. 3167 - Fone/Fax (48) 3431 4500/ 3431 4540 CEP 88805-350

CONTRATANTE:
PMC - PREFEITURA MUNICIPAL DE TUBARÃO
Rua Felipe Schmidt, 108
Centro, Tubarão/SC
CEP: 88701-180

PROJETO:
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE TERRAPLENAGEM DA UNIDADE BÁSICA DE SAÚDE RECIFE/VILA MOEMA.

MUNICIPIO:
TUBARÃO - SC

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO - PLANTA DE DETALHAMENTO DAS SEÇÕES DO PAVIMENTO

PROJ.	EXEC.	VERIF.	APROV.
IPARQUE/UNESC	CEGEO	ÁLAN	PMT
CONTRATO: 003/2025	**PROJETO:** GABRIEL	**ESCALA:** -	**FOLHA:** ÚNICA
DATA 15/04/2025	**CÓDIGO PRANCHA:** 040-PEX-PROJ-003-25-PE-PMT-DE-013-004-001		

Ext.: 390 x 750mm