

CONCURSO PÚBLICO ARQUITETURA E URBANISMO: QUE PARADA É ESSA?

PROJETOS PARA NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS DO TRANSPORTE PÚBLICO

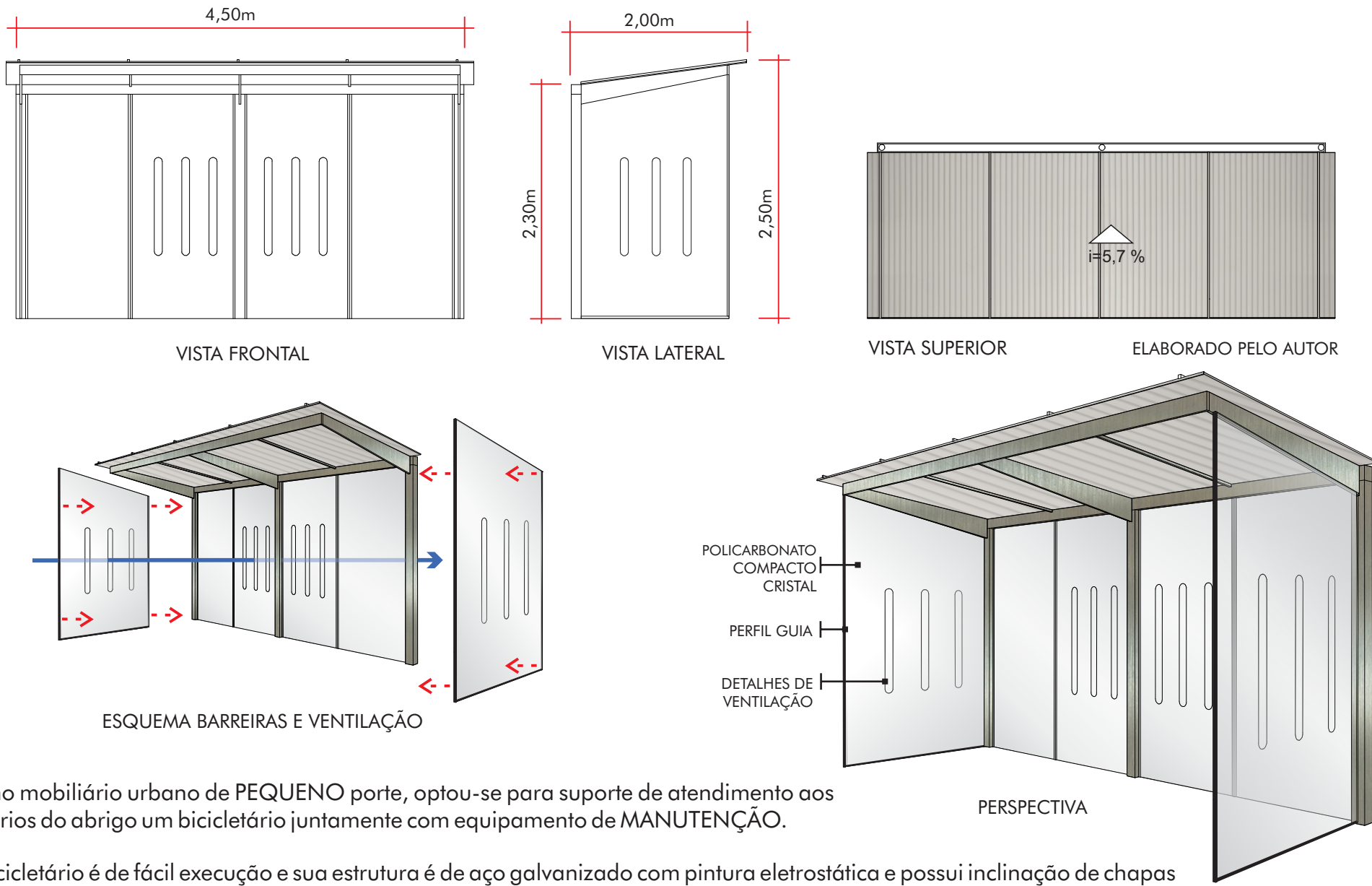
MÓDULO 3. O SUPORTE - Parada de ônibus com suporte básico

<b>ELEMENTOS MÍNIMOS:</b> Identificação com identidade e conceito do projeto; Cobertura; Área de espera e descanso; Proteção lateral do abrigo através de barreira; Mobiliário urbano que funcione como suporte; Lixeira seletiva; Área de passeio integrada; Diretrizes para adequação da pavimentação;	Acessibilidade universal; Paisagismo; Itinerário; Espaço para publicidade.
	<b>ELEMENTOS DESEJÁVEIS:</b> Espaço para informações; Solução para iluminação e energia autônomas; Integração com entorno imediato.

**CONCEITO:**  
O módulo 3 segue o conceito já APONTADO nos módulos anteriores e com a permanência dos elementos MÍNIMOS solicitados. Assim, AVANÇANDO no projeto, adiciona-se ao equipamento de cobertura PROTEÇÕES LATERAIS, como alternativa contra condições climáticas adversas com painéis de policarbonato compacto junto aos detalhes para ventilação do abrigo. A configuração da BARREIRA lateral segue o formato do módulo anterior (2), a fim de gerar um “ENCAIXE UNIFORME” entre as partes.

Obs.: Os detalhes incorporados aos painéis de policarbonato ainda auxiliam na ventilação do abrigo, inspirados nas fendas branquiais de um tubarão.

O ABRIGO - BARREIRAS LATERAIS



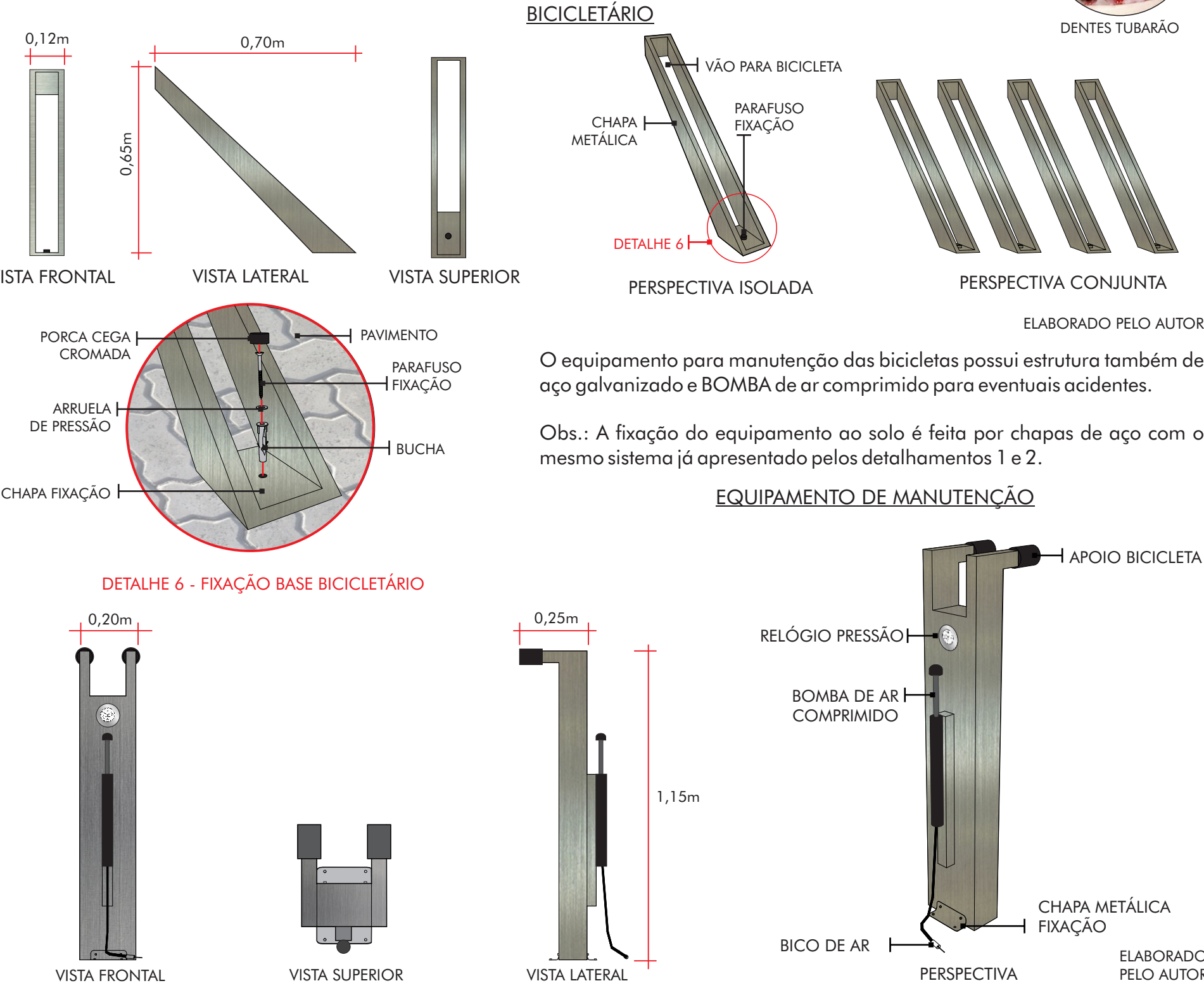
Como mobiliário urbano de PEQUENO porte, optou-se para suporte de atendimento aos usuários do abrigo um bicicletário juntamente com equipamento de MANUTENÇÃO.

O bicicletário é de fácil execução e sua estrutura é de aço galvanizado com pintura eletrostática e possui inclinação de chapas metálicas para ADEQUADO encaixe das rodas.

Por suas peças serem INDIVIDUAIS, a quantidade de bicicletários fica em vista da DEMANDA dos usuários para cada local de instalação.

O material escolhido foi o metal, para continuação da linguagem projetual e sua forma se concebe remetendo aos DENTES de um tubarão, quando colocados os bicicletários LADO A LADO.

Obs.: O bicicletário é fixado ao solo por parafuso de fixação com porca cega para bom acabamento (Detalhe 6).



O equipamento para manutenção das bicicletas possui estrutura também de aço galvanizado e BOMBA de ar comprimido para eventuais acidentês.

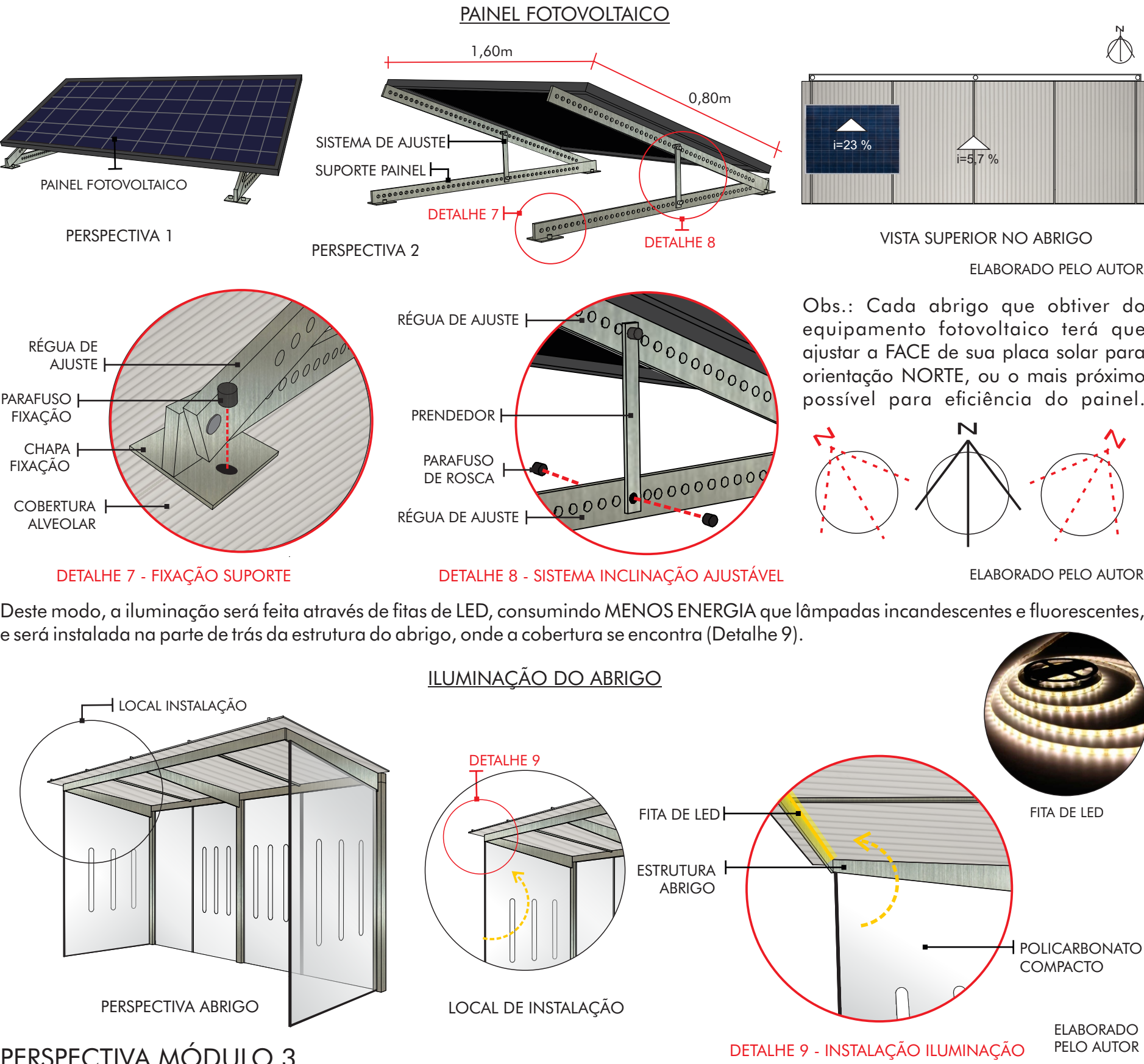
Obs.: A fixação do equipamento ao solo é feita por chapas de aço com o mesmo sistema já apresentado pelos detalhamentos 1 e 2.

Painéis FOTOVOLTAICOS são utilizados como solução de iluminação autônoma no projeto do abrigo para passageiros através da energia SOLAR.

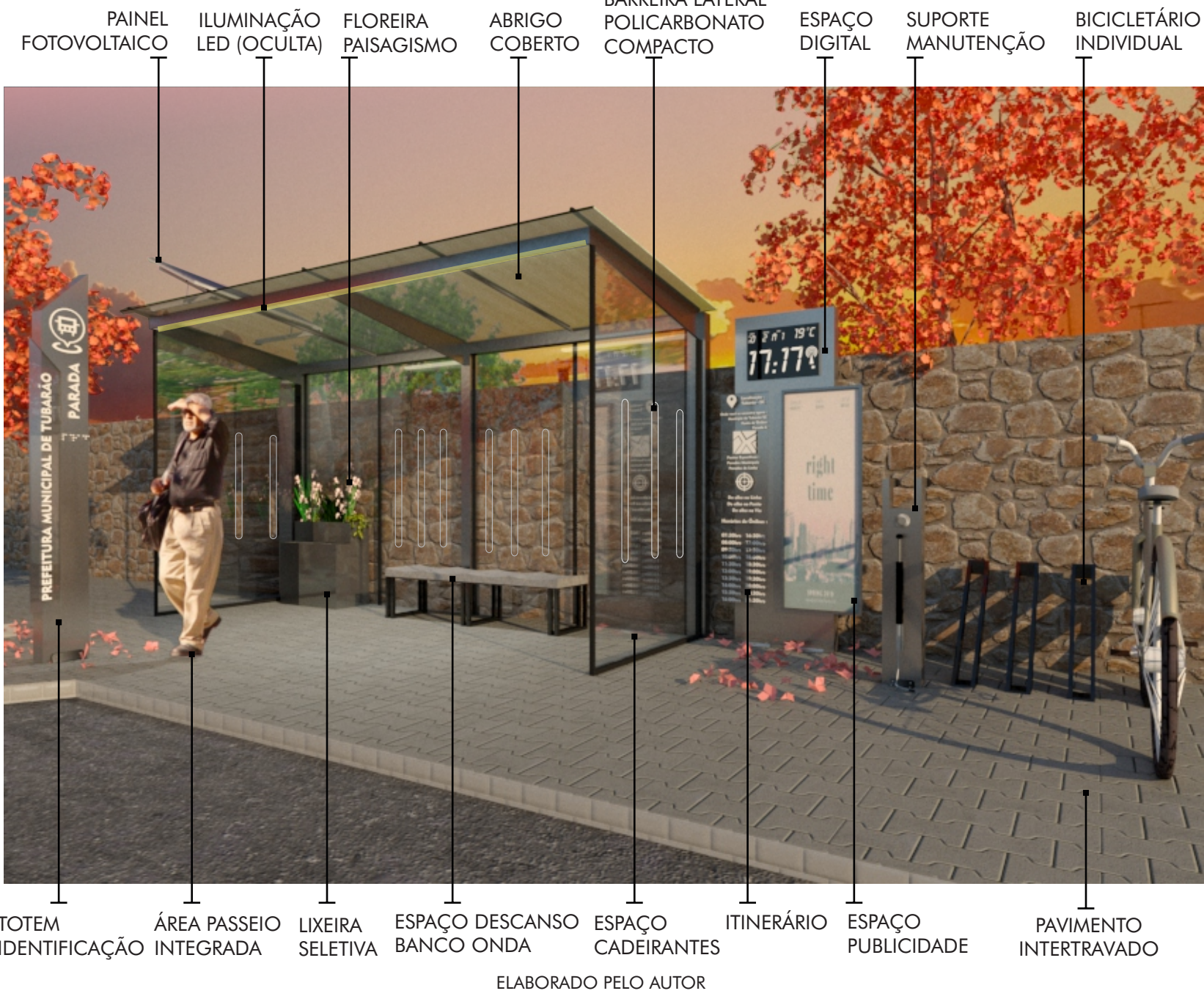
As placas possuem 1,60m x 0,80m e farão a completa iluminação da parada de ônibus sem utilização da rede elétrica.

Como pré-requisito para EFICIÊNCIA do painel, as placas terão inclinação de 23% em relação ao solo, para limpeza das impurezas e suas faces direcionadas ao Norte para melhor APROVEITAMENTO da luz solar.

O painel é fixado por parafusos na cobertura do abrigo (Detalhe 7) e tem inclinação AJUSTÁVEL através do suporte de régua (Detalhe 8).



PERSPECTIVA MÓDULO 3



MÓDULO 4. O ANEXO - Parada com anexo que funcione como suporte especial

<b>ELEMENTOS MÍNIMOS:</b> Identificação com identidade e conceito do projeto; Cobertura; Área de espera e descanso; Proteção lateral do abrigo através de barreira; Elemento que funcione como anexo de minimamente média exequibilidade ao abrigo; Lixeira seletiva; Área de passeio integrada;	Diretrizes para adequação da pavimentação; Acessibilidade universal; Paisagismo; Itinerário; Espaço para informações; Espaço para publicidade.
	<b>ELEMENTOS DESEJÁVEIS:</b> Integração modal.

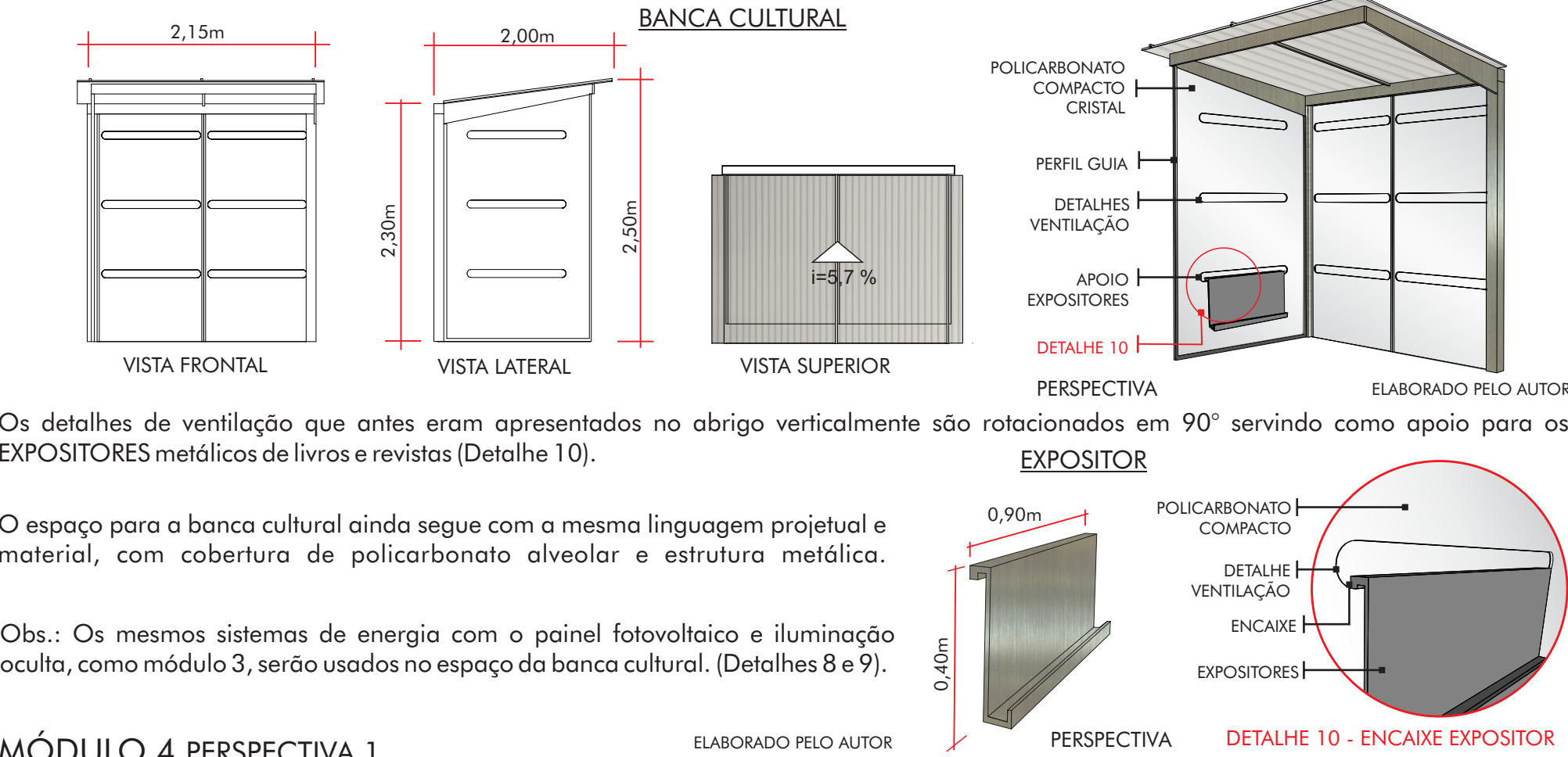
Como esta etapa do projeto atende uma maior QUANTIDADE de pessoas e aumenta sua DIMENSÃO, nota-se a necessidade de INTEGRAÇÃO com o entorno imediato e uma conexão MODAL com outros meios de transporte. Assim, para atender esse REQUISITO foi proposto, perto do abrigo, uma parada de TÁXI para o transporte INDIVIDUAL.

Obs.: Os usuários do meio de transporte coletivo compartilharão do MESMO abrigo com os usuários do meio de transporte individual.

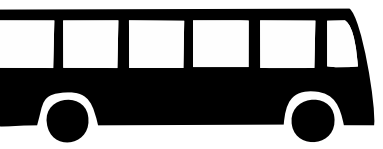
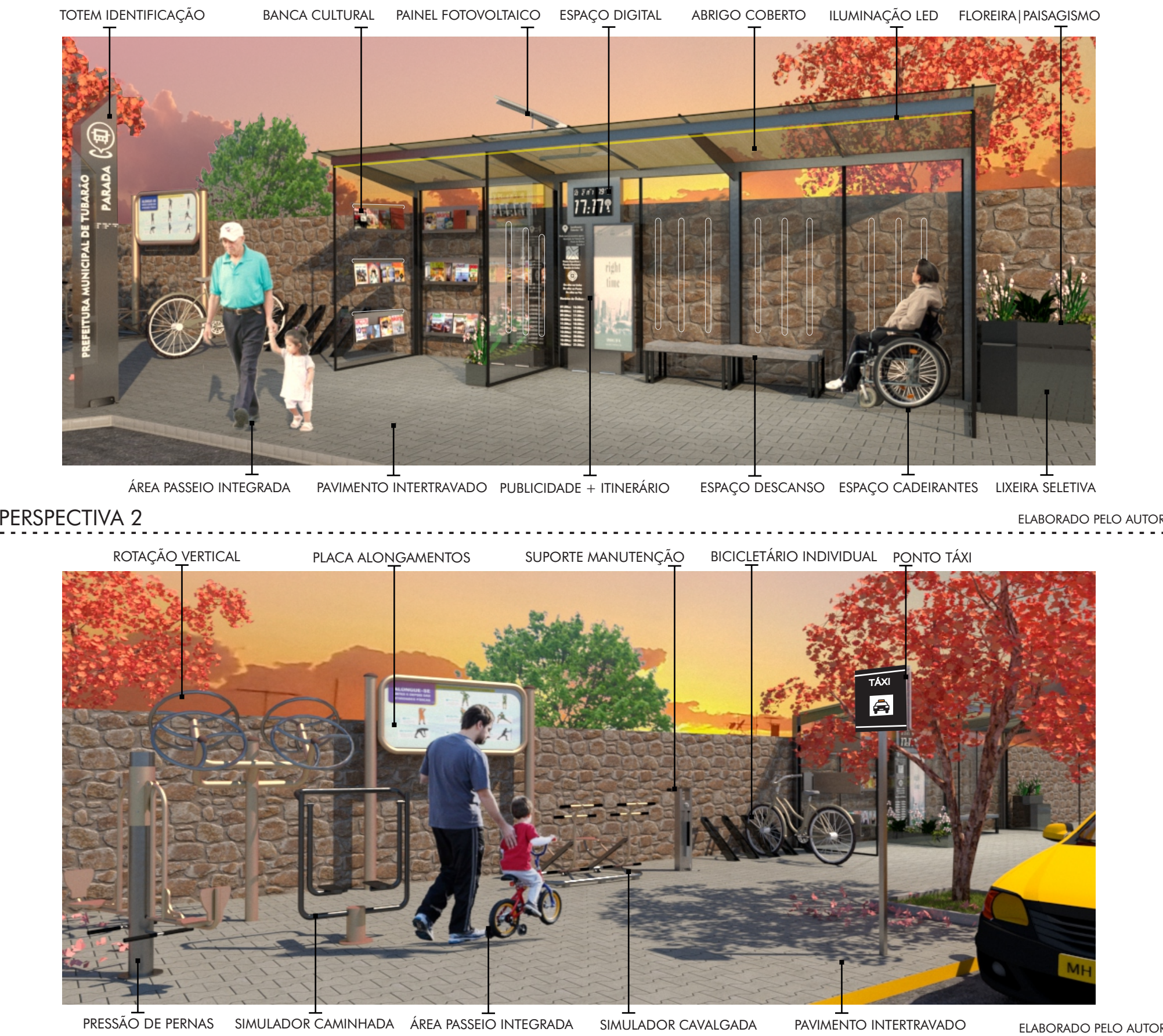
Outra forma de conexão e suporte, foi adicionado ao projeto a ideia de uma ACADEMIA ao ar livre para integração dos TRANSEUNTES como um local de LAZER e incentivo da prática de EXERCÍCIOS físicos.



A linguagem projetual da banca segue a mesma, como apresentado nos módulos anteriores, com a utilização do policarbonato e do metal.



MÓDULO 4 PERSPECTIVA 1



CONCURSO QUE PARADA É ESSA?  
PROJETOS PARA NOVOS ABRIGOS DE PASSAGEIROS

