

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PROLONGAMENTO DA AVENIDA MARCOLINO MARTINS CABRAL



Imagem 01 – Vista do término da pavimentação asfáltica da Avenida Marcolino Martins Cabral.



Imagem 02 – Vista do início da Rua Tereza Cristina com chão batido, por onde iniciará o prolongamento da Avenida Marcolino Martins Cabral.



Imagem 03 – Vista da Rua Tereza Cristina (chão batido), por onde se desenvolverá o prolongamento da Avenida Marcolino Martins Cabral.

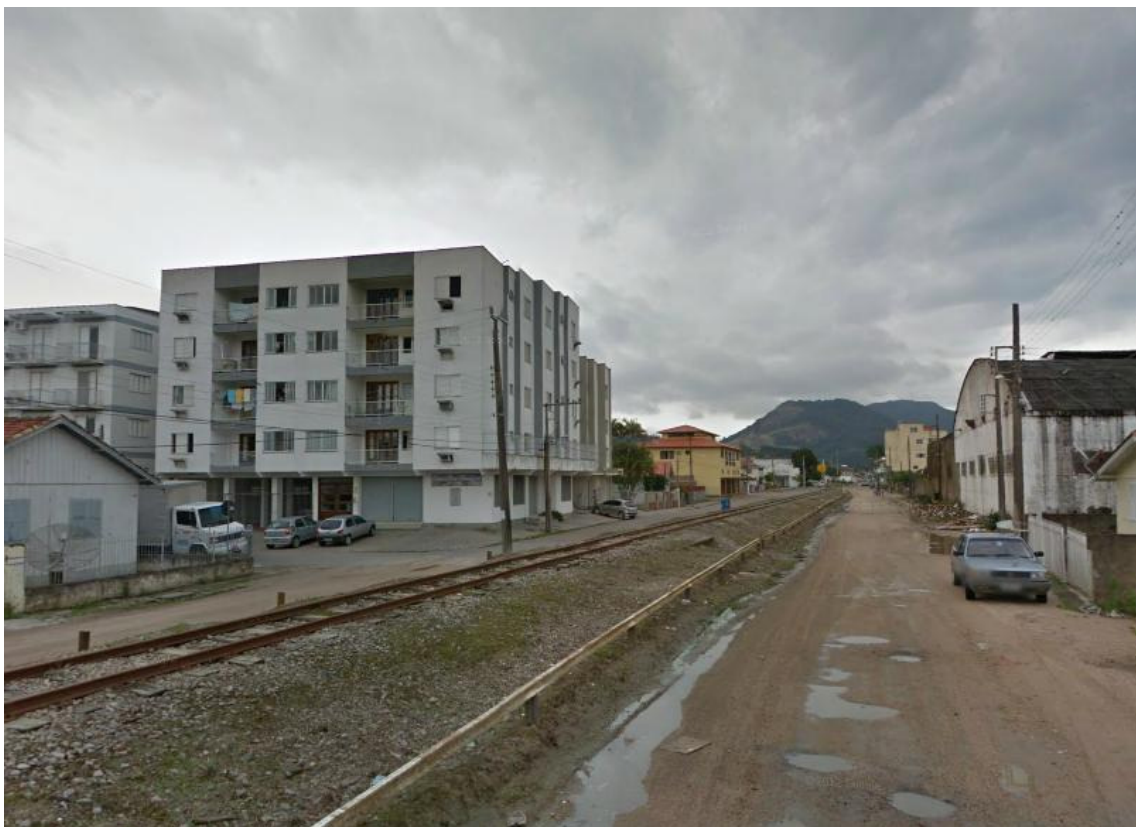


Imagem 04 – Vista da Rua Tereza Cristina (chão batido), por onde se desenvolverá o prolongamento da Avenida Marcolino Martins Cabral.



Imagem 05 – Vista da Rua Tereza Cristina (chão batido), por onde se desenvolverá o prolongamento da Avenida Marcolino Martins Cabral.



Imagem 06 – Vista da Rua Tereza Cristina (chão batido). Ao fundo, Escritório da Ferrovia Tereza Cristina.



Imagem 07 – Vista da porção final da Rua Tereza Cristina (chão batido). À esquerda, muros do Escritório da Ferrovia Tereza Cristina.



Imagem 08 – Vista da porção final da Rua Tereza Cristina (chão batido). À esquerda, muros do Escritório da Ferrovia Tereza Cristina.



Imagem 09 – Vista da porção final da Rua Tereza Cristina (chão batido). À esquerda, muros do Escritório da Ferrovia Tereza Cristina. Ao fundo, o Bairro Fábio Silva.



Imagem 10 – Vista da Rua Tereza Cristina (chão batido) a partir da Rua Silvio Cargnin. À direita, muros do Escritório da Ferrovia Tereza Cristina.