



Protocolo 14.122/2021



Acompanhe via internet em <https://tubarao.1doc.com.br/atendimento/> usando o código: 844.572.523.440
Situação geral em 26/04/2021 17:29: Em tramitação interna

Legnet Engenharia Ltda

mariaemilia@legnet.eng.br · 41 98409-6855
CNPJ 76.986.496/0001-86

CC

SFCC - Atendimento ao Público (Central do Cidadão)

DLC - Diretoria de Licitação e Contratos

26/04/2021 17:24

Para

DLC - Diretoria ...

6 setores envolvidos

DLC

SFCC

CIMAMUREL

GG

CONVE

EP

Entrada*: Site

DÚVIDA EDITAL DE LICITAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE TUBARÃO

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL MULTIFINALITARIO DOS MUNICÍPIOS DA AMUREL

A/C.: Comissão Especial de Licitação

Ref.: Questionamentos Edital de Concorrência Pública Nº 01/2021 – CIM - AMUREL

1. Favor disponibilizar as sondagens;
2. Esclarecer a divergência no comprimento das estacas de concreto centrifugadas entre o projeto (35,00m) e planilha (45,00m);
3. No item 3.1.1 ECT para sub-carapaça, a composição do SICRO 3606534 não prevê a remuneração de jazida. Favor informar se devemos prever este custo;
4. Ainda referente ao item 3.1.1 não está previsto em planilha a aplicação do material (espalhamento e compactação);
5. A composição do SICRO 2306730 adotada para apoio náutico, contempla o serviço em volume de concreto para estacas com camisa metálica não refletindo a situação de cravação, solda de estaca pré-moldada;
6. Quais são as premissas que devemos obedecer para orçar o item 1.1 – Administração Local da Obra?
7. O projeto adotou sistema de protensão aderente, apenas possível em indústrias de pré-fabricados. Será permitido adotar pós-tensão e construir as longarinas no local da obra?
8. As longarinas pré-fabricadas poderão ser medidas e faturadas na fábrica?
9. Para efeito do lançamento das longarinas existe um Plano Rigging aprovado para dimensionamento do guindaste previsto no item 5.1.9?
10. A área do tabuleiro da ponte equivale a 4.786,00 m². O que foi considerado para que as formas de pré-lajes importem em 699,20 m²?
11. Favor disponibilizar o projeto das estruturas de gabião (itens 2.5 e 2.6)
12. Devemos prever provas de carga das estacas? Se positivo quais ensaios e quantidades?
13. Quais as premissas devem ser obedecidas e consideradas para orçar o item 1.2 (Canteiro de Obra e Mobilização/desmobilização)?

Obrigada

Quem já visualizou? 1 pessoa

Visto 3 vezes

26/04/2021 17:24:38

E-mail para mariaemilia@legnet.eng.br, piva@legnet.eng.br

E-mail entregue (2)

**Despacho 1-
14.122/2021**

26/04/2021 17:27

(Respondido)

Karla C. DLC

Legnet Engenharia Ltda
mariaemilia@legnet.eng.br
41 98409-6855
CNPJ 76.986.496/0001-86
CC

Prezados,

Informamos que o edital de Concorrência nº 01/2021 encontra-se SUSPENSO, conforme documento ora anexado.

At.te,

—
Karla Vitoreti Cipriano
Diretora de Licitações e Contratos

[Termo de Suspensão - CC 01.2021 CIM-AMUREL.jpg \(308,42 KB\)](#) 0 downloads

Quem já visualizou? 1 pessoa

26/04/2021 17:27:42

E-mail para mariaemilia@legnet.eng.br, piva@legnet.eng.br

E-mail entregue

Despacho 2- 14.122/2021

26/04/2021 17:29 (Encaminhado)

Karla C. DLC

CIMAMUREL - Comi...

CC

GG - Gerência de Gestão

CONVE - Engenharia

EP - Engenharia e Planejamento

CIMAMUREL - Comissão Especial de Licitação CIM-AMUREL

Para análise e manifestação da equipe técnica, antes da reabertura do referido edital.

At.te,

—
Karla Vitoreti Cipriano
Diretora de Licitações e Contratos

Quem já visualizou? 0 pessoas

26/04/2021 17:29:06

E-mail para mariaemilia@legnet.eng.br, piva@legnet.eng.br

E-mail entregue

À
Comissão de Licitações - Prefeitura Municipal de Tubarão-SC
Ref.: Edital de Concorrência nº 01/2021
Protocolo 14.122/2021 da Prefeitura Municipal de Tubarão-SC

Respostas aos questionamentos efetuados pela empresa Legnet Engenharia Ltda:

- 1) Referente ao item 1 a sondagem em anexo;
- 2) A divergência foi eliminada com entrega das sondagens;
- 3) Item reavaliado em nova planilha orçamentaria, com compra de material em empresa comercial com jazida-item 2.1 da planilha orçamentaria;
- 4) Na nova planilha estão inclusos espalhamento e compactação item 2.1 da planilha orçamentaria;
- 5) Este item será excluído da planilha, mas a solda/emenda está contemplada-item 3.1.3 da planilha orçamentaria;
- 6) São despesas de apoio aos serviços administrativos de apoio ao canteiro de obras (serviços gerais, controle de pessoal, almoxarifado etc.), serviços de controle de qualidade, de prazos e de custos (controle tecnológico, programação e controle do andamento da obra) e a execução de todos os serviços ligados a produção. De acordo com o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 08 - Administração Local, a obra se classifica como de porte médio-tabela 13, definindo o canteiro de obra e suas tipificações. Há necessidade da contratação de um vigia no período noturno para guarda e segurança dos equipamentos e demais insumos.
- 7) A largura da alma das longarinas pré-moldadas adotada em projeto permite a utilização de bainhas metálicas com cordoalhas para utilização do sistema de pós-tensão e nos apoios a seção transversal possibilita a instalação de placas de ancoragem ativa e passiva. Além disso, os critérios de dimensionamento da carga de protensão a ser utilizada na pré-tensão ou pós-tensão são os mesmos, podendo ter alguma variação em função das diferenças existentes nas perdas de protensão e do arredondamento em função do número de cordoalhas por cabo. Desta forma, a substituição do sistema de pré-tensão para pós-tensão com a seção transversal apresentada é viável sob o ponto de vista estrutural, desde que se mantenha o número total de vigas pré-moldadas empregados no projeto, minimizando alterações nas cargas atuantes nos outros elementos estruturais da ponte. Além disso, deve-se efetuar a compatibilização do

orçamento, de maneira que a substituição deve ser economicamente viável, sem acarretar custos adicionais à obra. Os custos relacionados ao desenvolvimento do projeto das vigas no sistema de pós-tensão ficariam a cargo da empresa vencedora do certame;

- 8) A possibilidade de medição e autorização da emissão de nota fiscal na fábrica ficará a critério da equipe de fiscalização;
- 9) Cada uma das longarinas pré-moldadas possui peso de 30 toneladas. No orçamento foi previsto o lançamento de viga pré-moldada de até 500 kN (50 toneladas) com utilização de guindaste. A definição do(s) guindaste(s) mais adequados para a realização desta tarefa, assim como a elaboração do Plano Rigging ficará a cargo da empresa de locação do guindaste, que deverá garantir eficiência e segurança durante a operação;
- 10) No orçamento, para as áreas de formas das pré-lajes, foi utilizado o serviço "forma metálica em chapa 1/8". O cálculo do quantitativo físico da área de formas foi realizado considerando-se o reaproveitamento das formas;
- 11) Esta estrutura foi excluída da planilha orçamentaria;
- 12) Sim, ensaios de carga dinâmico-PDA em número de 12 ensaios (5%) de acordo com NBR 13.208-item 3.1.5 da planilha orçamentaria;
- 13) As premissas são as estabelecidas na Norma DNIT 408/2020 PAD- Canteiro de Obra Padrão para os diversos tipos de empreendimentos rodoviários-Padronização. Conforme esta norma, item 4.2-tabela 2 o porte da obra é médio, assim, devem dispor de escritório, laboratório, almoxarifado, refeitório, vestiário, sanitários e ambulatório se tiver 50(cinquenta) ou mais trabalhadores. Sugere-se o aluguel de uma casa para alojamento do pessoal fora do canteiro de obra e contratação de cozinha industrial com nutricionista para entrega de refeições.

Respondendo aos questionamentos,
Atenciosamente

André Labanowski Júnior
Engenheiro Civil- CREA/SC 064.638-2
Quesitos 7,8,9 e 10.

Tubarão, SC, 31 de maio de 2021

JOÃO
ROBERTO
SMANIA
CATÂNEO

Assinado de forma
digital por JOÃO
ROBERTO SMANIA
CATÂNEO
Dados: 2021.05.31
08:12:04 -03'00'

João Roberto Smania Cataneo
Engenheiro Civil- CREA/SC 10.721-1
Quesitos 1,2,3,4,5,6,11,12 e 13.

**RESPOSTA A PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS AO EDITAL DA
CONCORRÊNCIA Nº 01/2021**

Protocolo Eletrônico nº 14.122/2021

Requerente: Legnet Engenharia Ltda.

A pessoa jurídica supra identificada formalizou pedido de esclarecimentos ao edital da Concorrência nº 01/2021:

1. Favor disponibilizar as sondagens;
2. Esclarecer a divergência no comprimento das estacas de concreto centrifugadas entre o projeto (35,00m) e planilha (45,00m);
3. No item 3.1.1 ECT para sub-carapaça, a composição do SICRO 3606534 não prevê a remuneração de jazida. Favor informar se devemos prever este custo;
4. Ainda referente ao item 3.1.1 não está previsto em planilha a aplicação do material (espalhamento e compactação);
5. A composição do SICRO 2306730 adotada para apoio náutico, contempla o serviço em volume de concreto para estacas com camisa metálica não refletindo a situação de cravação, solda de estaca pré-moldada;
6. Quais são as premissas que devemos obedecer para orçar o item 1.1 – Administração Local da Obra?
7. O projeto adotou sistema de protensão aderente, apenas possível em indústrias de pré-fabricados. Será permitido adotar pós-tensão e construir as longarinas no local da obra?
8. As longarinas pré-fabricadas poderão ser medidas e faturadas na fábrica?
9. Para efeito do lançamento das longarinas existe um Plano Rigging aprovado para dimensionamento do guindaste previsto no item 5.1.9?
10. A área do tabuleiro da ponte equivale a 4.786,00 m². O que foi considerado para que as formas de pré-lajes importem em 699,20 m²?
11. Favor disponibilizar o projeto das estruturas de gabião (itens 2.5 e 2.6)
12. Devemos prever provas de carga das estacas? Se positivo quais ensaios e quantidades?
13. Quais as premissas devem ser obedecidas e consideradas para orçar o item 1.2 (Canteiro de Obra e Mobilização/desmobilização)?

Por se tratar de matéria eminente e exclusivamente técnica, buscou-se manifestação da equipe competente que, na pessoa do Sr. João Roberto Smania Cataneo e do Sr. André Labanowski Junior, responderam aos esclarecimentos solicitados, conforme parecer em anexo que faz parte integrante deste.

Nesse sentido, prestados os esclarecimentos pelo setor técnico, intime-se a Requerente para ciência.

Publique-se.

Município de São Ludgero

Ibaneis Lembeck
Prefeito Municipal de São Ludgero

Tubarão (SC), 31 de maio de 2021.

Ibaneis Lembeck

Presidente do CIM-AMUREL