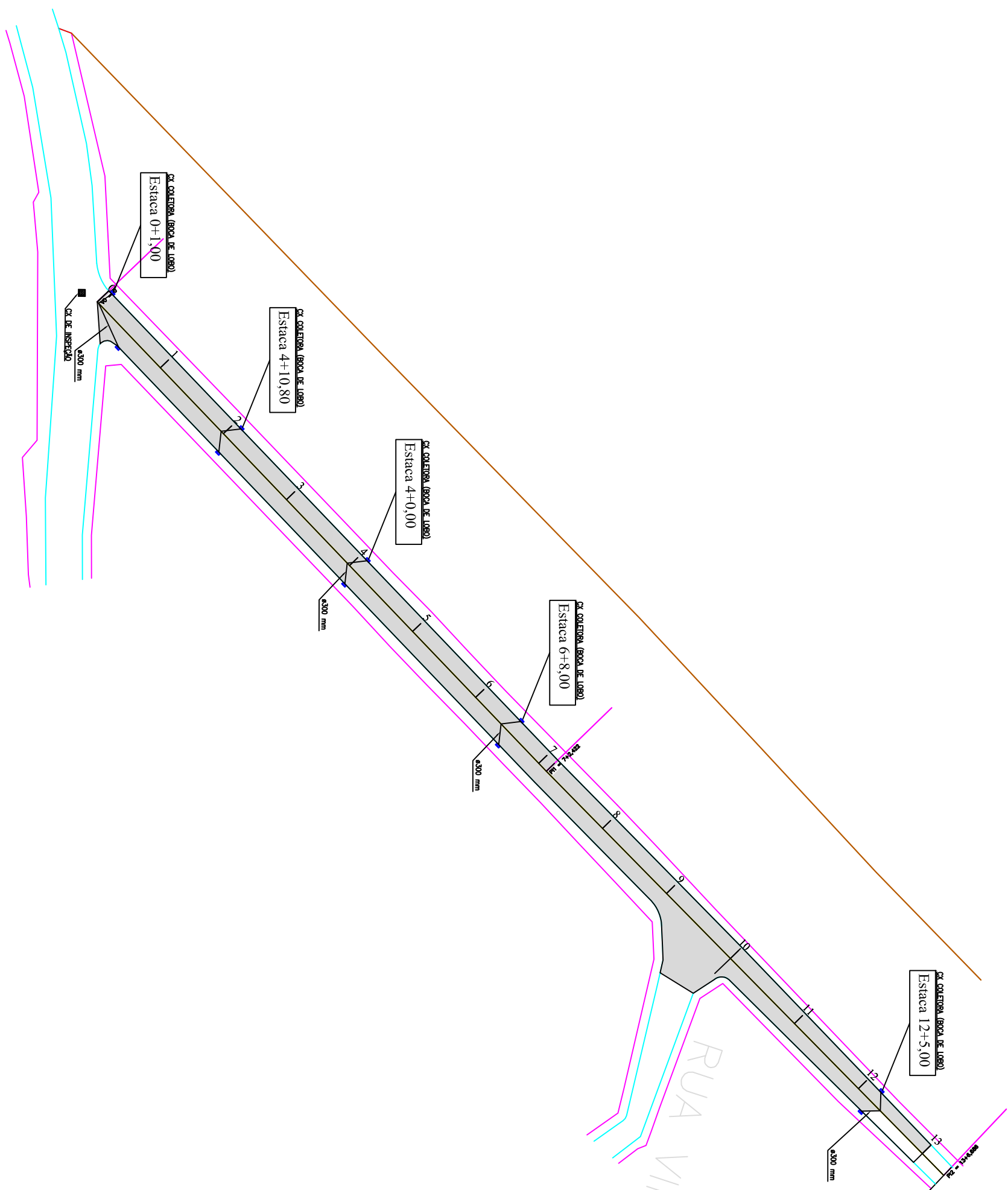


Cota Vermelha	Elementos Verticais	Estaca	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Distância	Estaca
		Distância				
-0,180	+0,000	+0,000	4,877	5,057		0
	0,000	0,000			0,000	
-0,173			5,159	5,332	20,000	1
-0,193	+19,250		5,441	5,634		2
	39,250				40,000	
			5,594			
-0,082	+2,430		6,785	6,867	60,000	3
	62,430					
0,010			9,385	9,375	80,000	4
0,101			11,985	11,884	100,000	5
-0,240			14,585	14,825	120,000	6
-0,172	+19,510		17,185	17,356		7
-0,051	139,510	+2,422	17,506	17,550	140,000	
		142,422	18,203			
-0,132	+16,150		18,772	18,904	160,000	8
	156,150					
	+7,240		19,460			
-0,089	167,240		18,917	19,006	180,000	9
	+2,140					
	182,140					
0,029	+0,070		16,873	16,844	200,000	10
	200,070					
-0,194			14,829	15,023	220,000	11
-0,215	+0,210		14,114	14,328	240,000	12
	240,210					
-0,031	+3,546		13,408	13,439	260,000	13
-0,063	263,546	+6,686	13,172	13,235		
		266,686				



PAVIMENTAÇÃO TRECHO B  
ESTACA 13+0 ATÉ 24+19,29

AREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.823,29m<sup>2</sup>  
LARGURA DA PISTA: 7,00m

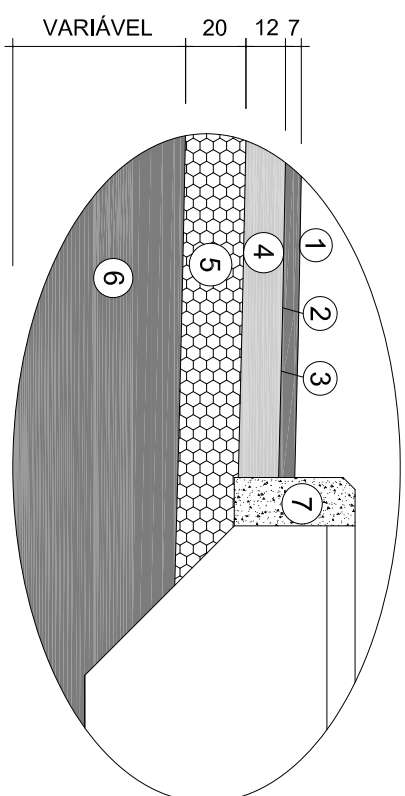
MEIO FIO: 520,00 m

DRENAGEM TRECHO B

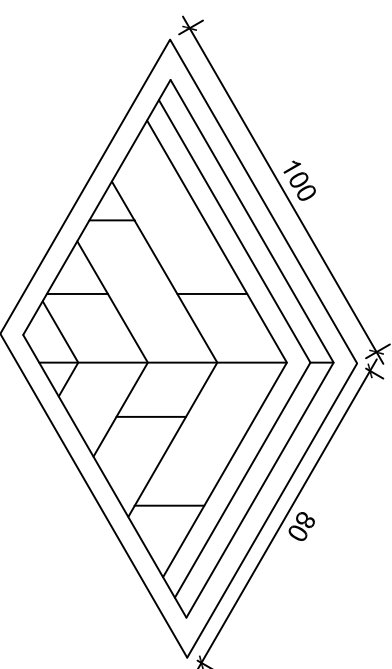
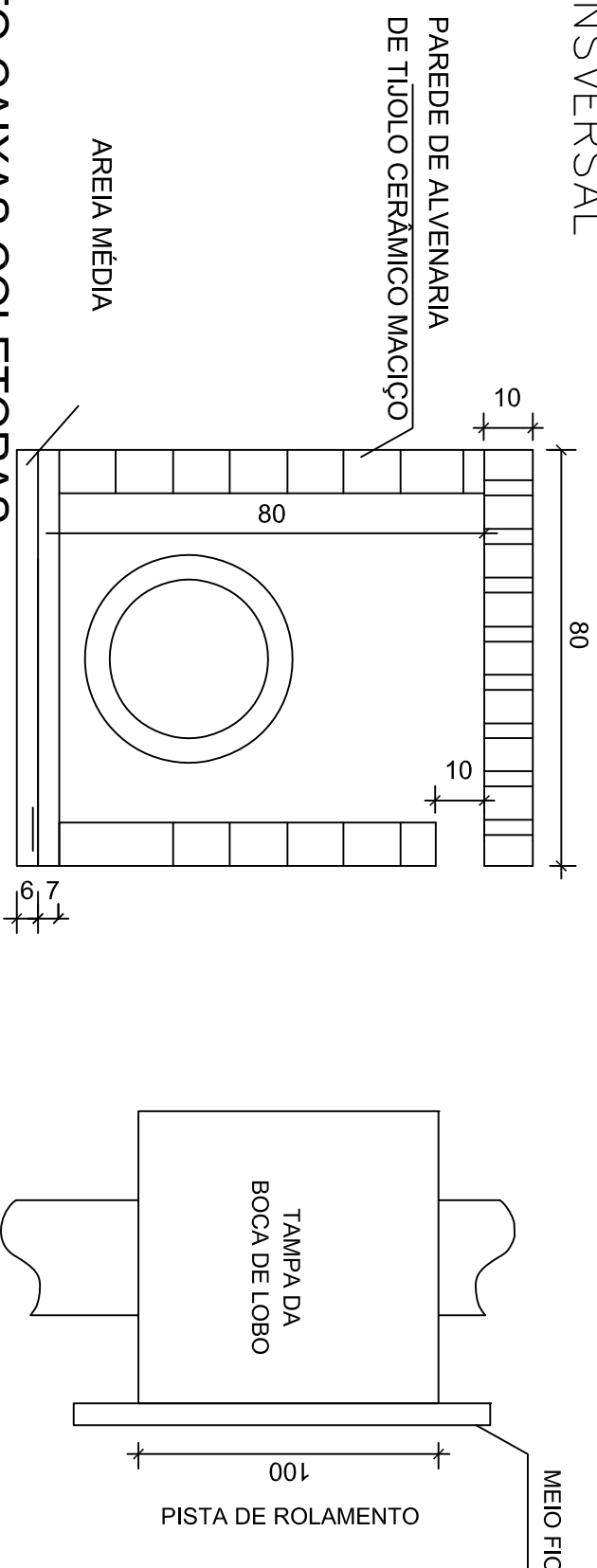
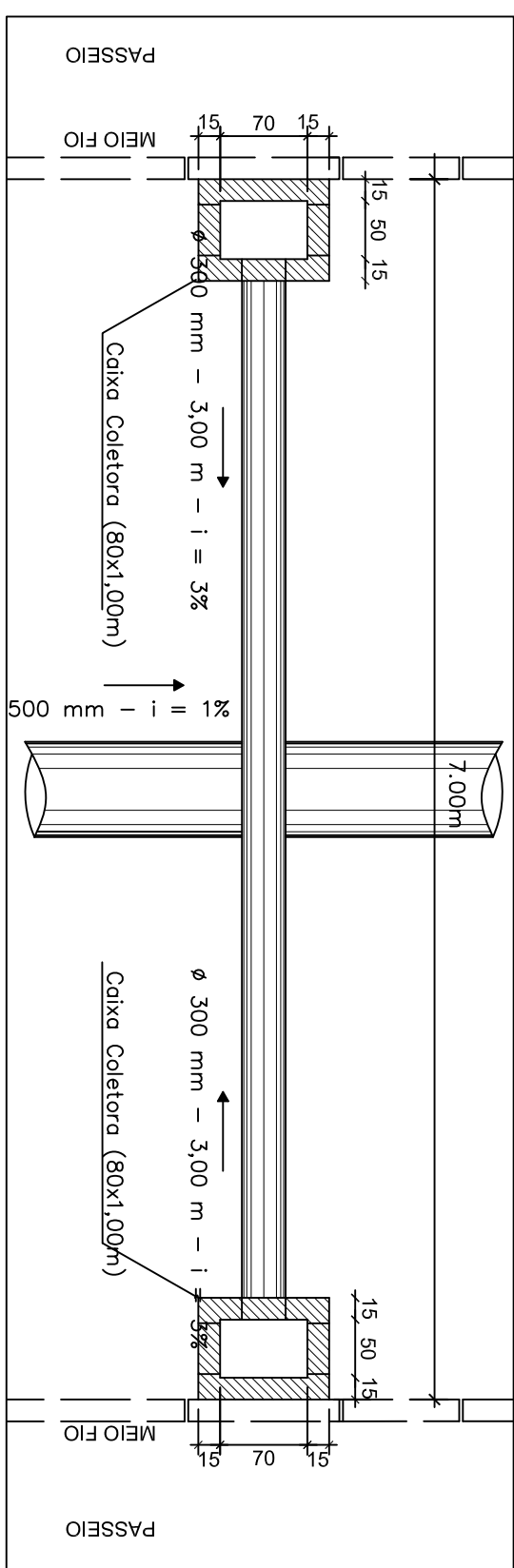
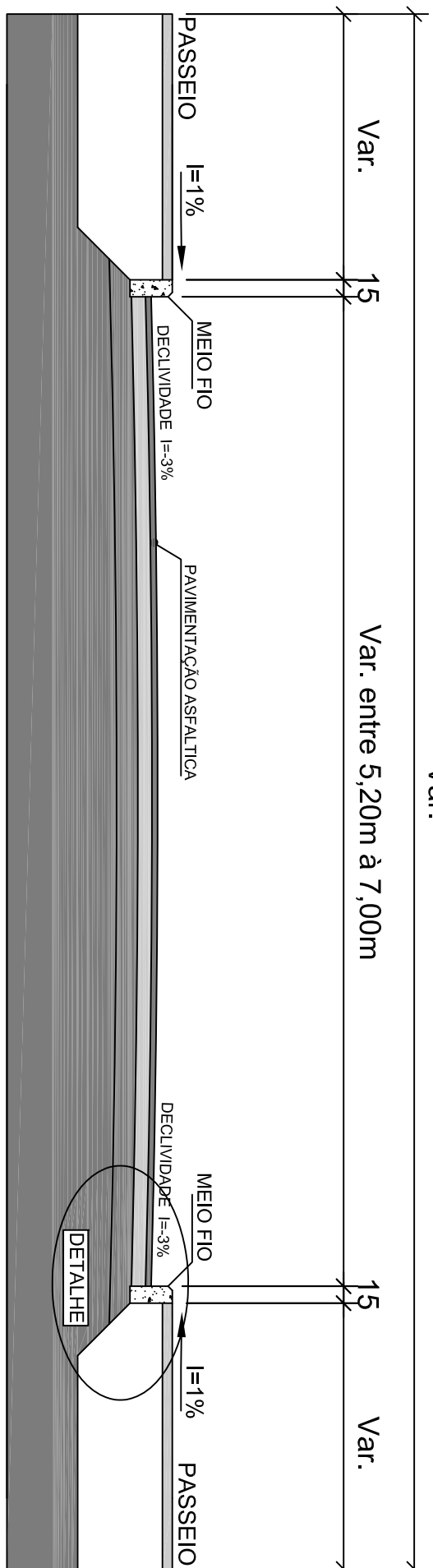
REDE PLUVIAL DN=50MM EXISTENTE  
10 CAIXAS COLETORAS TIPO BOCA DE LOBO  
1 POÇO DE VISITA  
5 CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM

## DRENAGEM TRECHO B

- 1 PISTA DE ROLAMENTO
- 2 PINTURA DE LIGAÇÃO
- 3 IMPRIMAÇÃO
- 4 BRITA GRADUADA
- 5 SEIXO BRUTO
- 6 SUB-LEITO EXISTENTE
- 7 MEIO-FIO



LEGENDA		DIMENSÕES	
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
1	REVESTIMENTO DA PISTA	Var.	0,05
2	PINTURA DE LIGAÇÃO	Var.	-
3	IMPRIMAÇÃO BASE	Var.	-
4		Var.	0,15
5	SUB-BASE	Var.	0,20
6	SUB-LEITO EXISTENTE	-	-
7	MEIO-FIO	CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND (FCK 24,52 Mpa)	-



PLANTA PLANALTIMPETRICA  
ESCALA 1:1000

[illegible]